

1. **Nelinopeus ympyräliikkeessä** On siis annettu kappaleen paikkaa kuvaava nelivektori $X = x^\mu$:

$$x^\mu = (ct, r \cos \omega t, r \sin \omega t, 0) = (ct, \mathbf{x}(t)).$$

Nelinopeus $U = u^\mu$ on määritelty kaavalla

$$u^\mu = \frac{dx^\mu}{d\tau},$$

missä τ on x :n mukana liikkuvan koordinaatiston ominaisaika. Koska $d\tau = \sqrt{1 - u^2/c^2} dt$, on

$$u^\mu = \frac{dt}{d\tau} \frac{dx^\mu}{dt} = \frac{1}{\sqrt{1 - u^2/c^2}} \frac{dx^\mu}{dt}.$$

Tässä u ympyrärataa kulkevan kappaleen nopeus, eli $u = r\omega$. Varmemmaksi vakuudeksi lasketaan tämä myös kappaleen paikan X avaruusosasta \mathbf{x} :

$$\begin{aligned} \mathbf{u} &= \frac{d\mathbf{x}}{dt} = \frac{d}{dt}(r \cos \omega t, r \sin \omega t, 0) = (-r\omega \sin \omega t, r\omega \cos \omega t, 0) \\ \Rightarrow u &= |\mathbf{u}| = \sqrt{r^2\omega^2 \sin^2 \omega t + r^2\omega^2 \cos^2 \omega t} = r\omega. \end{aligned}$$

Nelinopeus on siis

$$\begin{aligned} u^\mu &= \frac{1}{\sqrt{1 - r^2\omega^2/c^2}} \frac{d}{dt}(ct, \mathbf{x}) \\ &= \frac{1}{\sqrt{1 - r^2\omega^2/c^2}} (c, -r\omega \sin \omega t, r\omega \cos \omega t, 0). \end{aligned}$$

Nelikiihtyvyyt $A = a^\mu$ saadaan vastaavasti nelinopeuden ominaisaika derivaattana:

$$\begin{aligned} a^\mu &= \frac{du^\mu}{d\tau} = \frac{1}{\sqrt{1 - u^2/c^2}} \frac{d}{dt} \left[\frac{1}{\sqrt{1 - u^2/c^2}} (c, -r\omega \sin \omega t, r\omega \cos \omega t, 0) \right] \\ &= \frac{1}{1 - r^2\omega^2/c^2} (0, -r\omega^2 \cos \omega t, -r\omega^2 \sin \omega t, 0). \end{aligned}$$

Huomaa, että yleisesti nopeus u on ajasta riippuva, ja siten ylläolevassa laskussa tulisi myös derivoida tekijä $\gamma(u) = 1/\sqrt{1 - u^2/c^2}$. Tässä $u = r\omega$ on kuitenkin vakio.

Nelikiihtyvyyden pituuden neliö on

$$\begin{aligned} A \cdot A &= \eta_{\mu\nu} a^\mu a^\nu = (a^0)^2 - (a^1)^2 - (a^2)^2 - (a^3)^2 \\ &= \frac{1}{(1 - r^2\omega^2/c^2)^2} (0^2 - (-1)^2 r^2 \omega^4 \cos^2 \omega t - (-1)^2 r^2 \omega^4 \sin^2 \omega t - 0^2) \\ &= -\frac{r^2 \omega^4}{(1 - r^2\omega^2/c^2)^2}. \end{aligned}$$

Nelinopeuden ja nelikiihtyvyyden kohtisuuruus tarkoittaa, että $U \cdot A = 0$. Osoitetaan suoralla laskulla, että näin on:

$$\begin{aligned} U \cdot A &= \eta_{\mu\nu} u^\mu a^\nu = u^0 a^0 - u^1 a^1 - u^2 a^2 - u^3 a^3 \\ &= \frac{-r\omega^2}{(1 - r^2\omega^2/c^2)^{3/2}} (c \cdot 0 - (-1)r\omega \sin \omega t \cos \omega t - r\omega \cos \omega t \sin \omega t - 0 \cdot 0) \\ &= \underline{\underline{0}}. \end{aligned}$$

Neliliikemäärä $p^\mu = mu^\mu$ on siis vain nelinopeus kerrottuna lepomassalla. Vastaavasti nelivoima f^μ ,

$$f^\mu = \frac{dp^\mu}{d\tau} = m \frac{du^\mu}{d\tau} = ma^\mu,$$

on nelikiihtyvyyt kerrottuna lepomassalla.

2. Neliavaruuden skalaaritulo

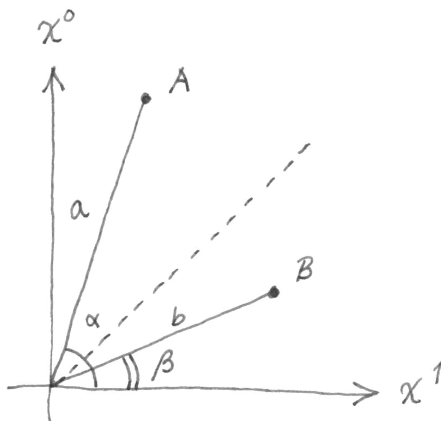
- (a) Kysymys siis on: Miltä kohtisuorassa olevat vektorit näyttävät Minkowskin diagrammissa, eli koordinaatistossa, jossa pysty akseli on ajanlaatuinen x^0 ja vaaka-akseli paikanlaatuinen x^1 ?

On annettu kaksi neliavaruuden vektoria A ja B,

$$a^\mu = (a \sin \alpha, a \cos \alpha, 0, 0),$$

$$b^\mu = (b \sin \beta, b \cos \beta, 0, 0).$$

Tässä a ja b mittaavat (Euklidista) etäisyyttä origosta, ja kulmat α ja β kertovat kulman x^1 akselista vastapäivään:



Lasketaan skalaaritulo $A \cdot B$:

$$\begin{aligned} \eta_{\nu\mu} a^\nu b^\mu &= a \sin \alpha \cdot b \sin \beta - a \cos \alpha \cdot b \cos \beta \\ &= -ab \cos(\alpha + \beta). \end{aligned}$$

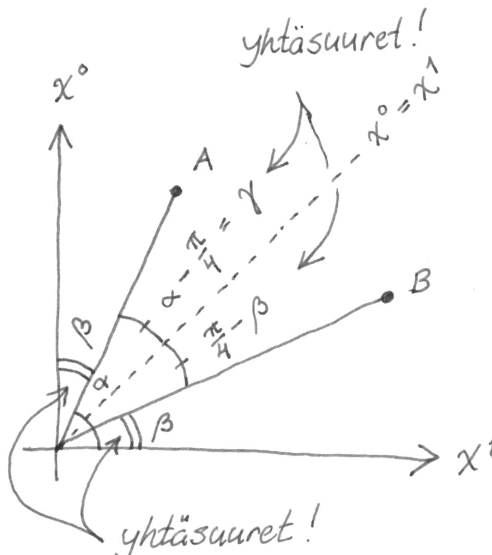
Jotta tämä olisi nolla, on oltava

$$\alpha + \beta = \frac{\pi}{2} + n\pi,$$

missä n on kokonaisluku. Valitaan selvyden vuoksi $0 \leq \alpha, \beta \leq \pi/2$, jolloin n :n täytyy olla nolla. Kohtisuoruusehdosta $\alpha + \beta = \pi/2$ saadaan tällöin

$$\alpha = \frac{\pi}{2} - \beta.$$

Toisin sanoen, A muodostaa kulman β koordinaattiakseliin 0 nähden:



Kohtisuoruusehto voidaan vaihtoehtoisesti kirjoittaa muotoon

$$\alpha - \frac{\pi}{4} = \frac{\pi}{4} - \beta.$$

Yhtälön vasen puoli on kulma A:n ja suoran $x^0 = x^1$ välillä, ja oikea puoli sama B:lle. Tästä saadaan kohtisuoruuden ehkä selkein tulkinta:

$$\underline{\underline{A \cdot B = 0 \iff \text{Vektoreiden A ja B suunnat diagrammissa ovat symmetriset viivan } x^0 = x^1 \text{ suhteen.}}}$$

- (b) Euklidisessä geometriassa vektorit \mathbf{x} , joille $|\mathbf{x}|^2 = \mathbf{x} \cdot \mathbf{x} = \text{vakio}$, muodostavat ympyrän (pallon kolmessa ulottuvuudessa). Millaisen käyrän kiinnitetyn mittaiset nelivektorit muodostavat Minkowskin diagrammissa?

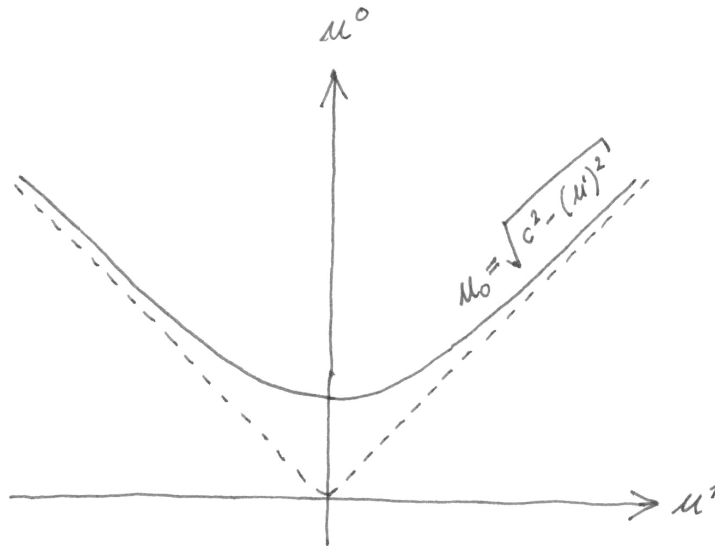
Nelinopeuden $U = u^\mu = (u^0, u^1, 0, 0)$ pituus on aina c , joten sille

$$U \cdot U = (u^0)^2 - (u^1)^2 = c^2.$$

Koska diagrammimme akselit ovat tässä u^0 ja u^1 , ratkaistaan yllä olevasta yhtälöstä u^0 koordinaatin u^1 avulla. Sen jälkeen voimme yksinkertaisesti piirtää kuvaajan $u^0 = u^0(u^1)$.

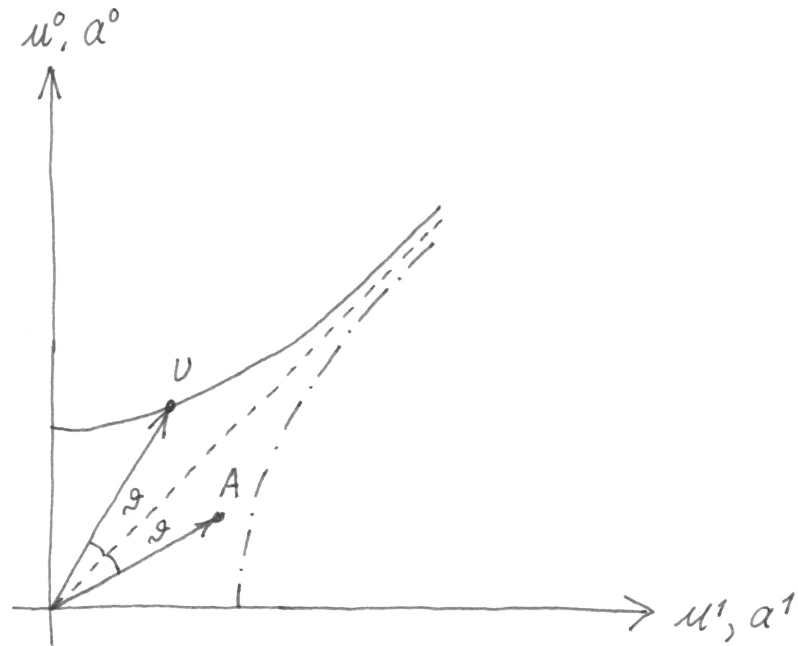
$$u^0 = \pm \sqrt{c^2 + (u^1)^2}.$$

Nyt voidaan hahmotella u^0 :n kuvaaja:



Koska $p^\mu = mu^\mu$ ja m on vakio, neliliikemäärät ovat myös aina saman muotoisella kuvaajalla Minkowskin diagrammissa.

- (c) Yhdistetään edellisten kohtien tulokset. Valitaan ensin jokin $U = u^\mu$ edellä piirretyltä kuvaajalta. Seuraavaksi katsotaan se kulma, jonka jää U :n ja suoran $u^0 = u^1$ väliin. Kutsutaan sitä vaikka θ :ksi. Sitten, piirretään vektori $A = a^\mu$ samaan kulmaan $u^0 = u^1$:stä ($a^0 = a^1$:stä), mutta toiselle puolelle. A:n pituus voi olla mitä vain. Ja siinä kaikki! Kuitenkin, jos A:n piirtää U :n kärkeen, niin A on käyrän tangentin suuntainen siinä pisteessä.



3. Energia, liikemäärä ja nopeus

(a) Koska

$$E = \frac{mc^2}{\sqrt{1 - u^2/c^2}}, \quad \mathbf{p} = \frac{m\mathbf{u}}{\sqrt{1 - u^2/c^2}},$$

saadaan liikemäärälle

$$\mathbf{p} = \frac{m\mathbf{u} \cdot c^2}{c^2 \cdot \sqrt{1 - u^2/c^2}} = \frac{mc^2}{\sqrt{1 - u^2/c^2}} \cdot \frac{\mathbf{u}}{c^2} = \frac{E}{c^2} \mathbf{u}.$$

(b) Energia lausuttuna liikemäärän avulla on siis

$$E = c\sqrt{m^2c^2 + p^2} = mc^2\sqrt{1 + p^2/m^2c^2}.$$

Kun $p \ll mc$, eli kun $p^2/m^2c^2 \ll 1$, saadaan käyttämällä Taylorin sarjaa $\sqrt{1 + \varepsilon} = 1 + \varepsilon/2 + \dots$

$$E \approx mc^2 \left[1 + \frac{1}{2} \frac{p^2}{m^2c^2} \right] = mc^2 + \frac{p^2}{2m}.$$

Ensimmäinen termi on tietenkin lepoenergia, ja jälkimmäinen klassinen kineettinen energia, $p^2/2m = m^2v^2/2m = mv^2/2$.

4. CERNin protonit SI-yksiköissä yksi elektronivoltti on $eV = 1.602 \times 10^{-19}$ J.

(a) Koska protonin lepoenergia on yhden GeV:n luokkaa, on $E_p = 7$ TeV:n protonin kokonaisenergia käytännössä pelkästään kineettistä energiaa. Kun suihkussa on $N = 3 \times 10^{14}$ protonia, on sen kineettinen energia

$$\begin{aligned} E_{\text{suihku}} &= NE_p = 3 \times 10^{14} \times 7 \times 10^{12} \text{ eV} \\ &= 21 \times 10^{26} \times 1.602 \times 10^{-19} \text{ J} \approx 33.6 \times 10^7 \text{ J} \\ &= \underline{\underline{336 \text{ MJ}}}. \end{aligned}$$

Yritetään laskea auton nopeus epärelativistisella kaavalla. Jos tulos on liian suuri, yli $c/10$:n luokkaa, tulee käyttää relativististä liike-energiaa.

$$\frac{1}{2}m_{\text{auto}}u^2 = E_{\text{suihku}} \Rightarrow u = \sqrt{2E_{\text{suihku}}/m_{\text{auto}}}.$$

Sijoitetaan lukuarvot:

$$u \approx \underline{\underline{820 \frac{\text{m}}{\text{s}}}}.$$

Eli lujaa menee, mutta ei relativistisen lujaa.

- (b) Liikemäärä voidaan laskea kaavasta $E = c\sqrt{m^2c^2 + p^2}$. Jälleen, koska lepoenergia on pieni verrattuna kineettiseen energiaan, voidaan arvioida $E \approx c\sqrt{p^2} = cp$. Siten

$$p_{\text{suihku}} = \frac{E_{\text{suihku}}}{c} \approx \underline{\underline{1.1 \frac{\text{kgm}}{\text{s}}}}.$$

Autolle riittää epäilemättä käyttää epärelativistista kaavaa:

$$m_{\text{auto}}u = p_{\text{suihku}} \Rightarrow u = \frac{p_{\text{suihku}}}{m_{\text{auto}}} = \underline{\underline{0.0011 \frac{\text{m}}{\text{s}}}}.$$